

FLOORGUM TYRE MONO

Jednosložkový víceúčelový pojezdový syntetický nátěr.

Jednosložková akrylová barevná finální úprava na vodní bázi pro pojezdové syntetické povrchy pro všestranné použití. Floorgum Tyre Mono je formulován s inovativními pryskyřicemi za účelem dosažení tenkovrstvé finální úpravy, která se snadno aplikuje, má protiskluzové vlastnosti (anti-slip) a vysokou odolnost vůči oděru. Vhodný pro vnitřní i vnější prostředí. Může být použit jako ochranná vrstva v kombinaci s tekutými hydroizolacemi, čímž činí povrch pojezdovým, nebo jako alternativa k tradičním asfaltovým povrchům či jiným pojezdovým nátěrům. Produkt se vyznačuje vynikající odolností vůči opotřebení, povětrnostním vlivům, UV záření a kontaktu s látkami, jako jsou oleje, paliva a smog.

VÝHODY

- Snadná a rychlá aplikace;
- Vysoká odolnost vůči povětrnostním vlivům, UV záření a slanému vzduchu;
- Nežloutne;
- Pojezdový (vhodný pro pojezd vozidel);
- Aplikovatelný i v zimě (do $+5^{\circ}\text{C}$);
- Lze jej aplikovat jako dokončení hydroizolačních systémů na bázi syntetických pryskyřic.

VÝDATNOST / SPOTŘEBA

- $1,0\text{kg}/\text{m}^2$ ve 2 vrstvách produktu.

BARVA

- Antracitová.
- Na vyžádání lze vyrobit vlastní barvy.

BALENÍ

- Plastový kbelík 20 kg.
- Paleta: 48 kbelíků (960 kg).

OBLASTI POUŽITÍ

Produkt je vhodný pro nátěry pojezdových ploch, jako jsou garáže, parkoviště, prostranství a betonové podlahy. Může být použit jako ochrana v kombinaci s tekutými hydroizolacemi (**WATstop**), čímž činí povrch pojezdovým, nebo jako alternativa k tradičním asfaltovým povrchům či jiným pojezdovým nátěrům. Floorgum Tyre Mono lze aplikovat na řádně opatřený betonový podklad primerem, nebo na asfaltové podklady pomocí primeru **SBS-bond**. Používá se v interiéru i exteriéru.

SKLADOVÁNÍ

Produkt skladujte v originálních, dobře uzavřených obalech, řádně chráněný před sluncem, vodou a mrazem, při teplotách mezi $+5^{\circ}\text{C}$ a $+35^{\circ}\text{C}$.

Doba skladování: 12 měsíců.

PŘÍPRAVA PODKLADU

Podklad musí být zcela vytvrzený, suchý a mít dostatečnou pevnost. V případě nově realizovaného cementového podkladu musí být tento dostatečně vyzrálý a mít ukončeno odpovídající smršťování. Povrch musí být pečlivě čistý, dobře zpevněný, bez drolivých nebo nesoudržných částí a dokonale vyrovnaný. Odstraňte prach, mastnotu a oleje. Pokud je povrch velmi hladký, doporučuje se jej obrousit nebo aplikovat **WATstop** (s výdatností $1,0\text{kg}/\text{m}^2$ – viz technický list).

Teplota podkladu musí být mezi $+5^{\circ}\text{C}$ a $+35^{\circ}\text{C}$. V případě aplikace na podklady zasažené vztlínající vlhkostí zajistěte vytvoření adekvátní parozábrany (viz technický list WATstop).

MÍCHÁNÍ

Produkt je jednosložkový, připravený k použití. V případě potřeby naředte maximálně 10 % vody. Před nanášením směs promíchejte míchací vrtačkou. Uvedené množství vody je orientační. V závislosti na prováděné aplikaci lze dosáhnout produktu s více či méně tekutou konzistencí. Do směsi nikdy nepřidávejte cizí složky.

APLIKACE

Aplikace na asfalt

- Aplikujte primer **SBS-bond** (výdatnost $0,1\text{kg}/\text{m}^2$, viz technický list).
- Naneste Floorgum Tyre Mono válečkem, bezvzduchovým zařízením (airless) nebo stěrkou na vodu ve dvou vrstvách v odpovídající výdatnosti. Pro lepší výsledek a homogennější nátěr se doporučuje křížové nanášení vrstev.

Aplikace na beton

- Řezy provedené pro spáry se utěsní tmelem **Diaseal Strong** (viz technický list).
- Aplikujte produkt WATstop ve dvou nátěrech, dokud nedosáhnete celkové výdatnosti $1,0\text{kg}/\text{m}^2$; podrobnější informace o aplikaci produktu naleznete v příslušném technickém listu.
- Po utěsnění spár a ošetření podkladu proveďte hydroizolaci svislých náběhů pomocí pásu **Safety Joint Roll** (viz technický list).
- Po úplném zaschnutí naneste Floorgum Tyre Mono válečkem, airless zařízením nebo stěrkou na vodu ve dvou vrstvách v odpovídající výdatnosti.

DOBA SCHNUTÍ

- Při teplotě 23°C a relativní vlhkosti 50 % produkt vyschne za 4 hodiny, pochozí je po 12 hodinách a pojezdový pro vozidla po 4 dnech.
- Doba schnutí je ovlivněna relativní vlhkostí prostředí a teplotou a může se výrazně lišit.

DOPORUČENÍ

- Neaplikujte při teplotách prostředí a podkladu pod +5°C a nad +35°C.
- Během letní sezóny aplikujte produkt v chladnějších hodinách dne, mimo dosah přímého slunce.
- Neaplikujte při hrozícím nebezpečí deště nebo mrazu, za silné mlhy nebo při relativní vlhkosti vyšší než 70 %.

ČISTĚNÍ

- Použité nářadí lze omýt vodou před vytvrzením produktu.

BEZPEČNOST

- Při manipulaci používejte osobní ochranné pomůcky a řádně se řiďte bezpečnostním listem produktu.

TECHNICKÉ ÚDAJE A VLASTNOSTI*

Vlastnost / Parametr	Hodnota	Měrná jednotka	Norma	Výsledek / Zařazení
Vydatnost	1,0kg/m ve 2 vrstvách	kg/m ²	-	-
Vzhled	polotekutý	-	-	-
Barva	antracitová	-	-	-
Ředění	max. 10 % vody	-	-	-

Čekací doba mezi 1. a 2. nátěrem ($T = 23^{\circ}\text{C}$; R.V. 50 %)	4	hodiny	-	-
Teplota aplikace	+5 / +35	$^{\circ}\text{C}$	-	-
Maximální vlhkost	70	%	-	-
Doba schnutí ($T = 23^{\circ}\text{C}$; R.V. 50 %)	4	hodiny	-	-
Pochozí po	12	hodin	-	-
Pojezd vozidel po	4	dnech	-	-
Skladovatelno st	12 měsíců v původním obalu a v suchu	měsíců	-	-
Balení	plastový kbelík 20 kg	kg	-	-
Taberův test obrušnosti (za mokra) (1000 cyklů)	1,07 \% zrceného materiálu	-	UNI 10559	-

Taberův test obrusnosti (za sucha) (1000 cyklů)	0,1381% zraceného materiálu	-	UNI 10559	-
Odolnost kartáčovému testu za mokra (Scrub Test) (1000 cyklů)	1000 (bez jakékoliv obrusnosti / poškození)	cyklů	ASTM D2486, ASTM D4213- 96	vynikající
Reakce na oheň	třída B – s2, d0	-	UNI EN 13501-1	-
Přidržnost přímým tahem	0,56	N/mm^2	UNI EN 1542	soudržný lom mezi produktem a betonem
Odolnost vůči cyklům zrychleného stárnutí (Weathering test**)	1000 hodin (> 5let **)	hodiny / roky	UNI EN ISO 11507	-
Viskozita (viskozimetr Brookfield, $s = 0,5$, $v = 2,5\ rpm$)	150000 – 160000	$mPa \cdot s$	-	-

1000 hodin zrychleného stárnutí odpovídá přibližně 5 letům. Tato korelace je čistě orientační a může se značně lišit v závislosti na klimatických podmínkách v místě použití produktu.

* Uvedené údaje jsou orientační a mohou se měnit v závislosti na specifických podmínkách na stavbě.